

World Ranking Event
Český pohár (7. a 8. závod)
INOV-8 CUP – žebříček A (7. a 8. závod)
Žebříček B-Morava (5. a 6. závod)
Závodů Rankingu s koeficientem 1,06
Veřejný závod
73. ročník Poháru města Zlína



POKYNY / BULLETIN 2



Vítáme Vás na závodech Českého poháru v orientačním běhu na Rusavě, v pravděpodobně nejnáročnějších terénech, které na Zlínsku máme.

Prostor závodu je v pravdě mistrovský, v uplynulých 33 letech zde 3x proběhlo mistrovství republiky (1989 - M ČSSR jednotlivci a štafety, 2000 - M ČR klasická trať a štafety, 2012 - M ČR krátká trať) a letos znovu po 10 letech máte příležitost se popasovat s místními náročnými podmínkami.

Připraveny jsou zajímavá kopcovitá klasika a zavřený technický middle.

Věříme, že se Vám závody budou líbit.

Pořadající orgán:

Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu

Pořadající subjekt:

Sportovní klub orientačního běhu Zlín, z.s.

Datum:

10. - 11. 9. 2022

Druh závodu:

Sobota 10. 9. klasická trať

Neděle 11. 9. krátká trať

Centrum:

Rusava - Ráztoka, louka u Myslivecké chaty Grůň

GPS: 49.3347750N, 17.7086019E, Mapa: <https://mapy.cz/s/hevovoluge>

Prostor závodu:

Lesní komplex Hostýnských vrchů mezi obcemi Rusava, Lukoveček, Fryšták, Lukov, Vlčková

Klasická trať: <https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/2022>

Krátká trať: <https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/2022-bf6bc3aa-a44f-4afe-b3da-54b2581057d6>

Prezentace:

V centru závodu.

Sobota od 9:30 do 11:00 hod.

Neděle od 8:00 do 9:00 hod.

Na prezentaci nebudou vydávány pokyny, startovní listiny ani ubytovací poukazy – vše je k dispozici na webu závodu a v informačních systémech (ORIS a IOF EVENTOR) a bude vyvěšeno i na informačních tabulích v centru závodu.

Na prezentaci dostanete pouze doklad o zaplacení a půjčené čipy. Máte-li v pořádku platby, na prezentaci nemusíte.

Dohlášky na místě budou možné jen do kategorie P (za nezvýšené vklady) a do kategorií T3, T5, D10C, D12C, H10C a H12C za vklady navýšené o 50 %. Do vyčerpání volných map.

Příjezd a parkování:

Dle přiložené mapky.

Příjezd pouze ve směru od Rusavy.

Autobusy vyloží závodníky na určeném místě 800 m od shromaždiště, otočí se a odjedou zaparkovat zpět k obci Rusava. Parkování autobusů je bezplatné. Příjezd autobusy prosím hlase předem na email: [michal.schafer\(zavináč\)gmail.com](mailto:michal.schafer(zavináč)gmail.com).

Parkování pro auta bude organizováno v chatové oblasti na místní komunikaci. Dbejte prosím pokynů pořadatele, který vás navede na parkovací místo. Spolucestujícím bude umožněno vystoupit na zastávce cca 250 m od shromaždiště a řidič následně zaparkuje (max. vzdálenost může být až 1.600 m od shromaždiště). Neparkujte bez asistence pořadatele. Neparkujte na místech, které k tomu nebudou určeny (vjezdy k chatám, odbočky, apod). Na místě bude vybíráno parkovné 80 Kč / oba dny (mějte prosím připraveno přesně).

Vzdálenosti:

Parkování auto – centrum: 500-1600 m

Zastávka bus – centrum: 800 m

Parkování bus – centrum: 2000 m

Centrum – start sobota: 1300 m, převýšení 130 m, modrobílá fáborky

Centrum – start 1 neděle: 1600 m, převýšení 105 m, modrobílá fáborky

Centrum – start 2 neděle: 1500 m, převýšení 85 m, modrobílá fáborky

Centrum – cíl (oba dny): 0 m

Centrum – tělocvična: 15 km (Holešov)

Doprava:

Pořadatel nezajišťuje.

Časový harmonogram:

sobota – klasická trať		neděle – krátká trať
9:30 - 11:00	prezentace	8:00 – 9:00
12:00	start 00	10:00
15:21	start posledních závodníků	12:33
17:10	doběh posledních závodníků	13:15
17:30	vyhlášení vítězů	14:00

Start:

Intervalový.

Sobota 00 = 12:00 hod.

Neděle 00 = 10:00 hod.

V sobotním závodě na klasické trati je jeden společný start, nicméně jsou zde oddělené startovací koridory, do kterých závodníci vstupují v čase dle startovních hodin:

- Levý koridor – kategorie: D16AB-D21AB, H16AB-H21AB, W21E, M21E, H35B-H50B

- Pravý koridor – kategorie: DH10C, DH12C, DH14B, DH21C, D35B-D75B, H55B-H80B, T3, T5, P

V nedělním závodě na krátké trati jsou 2 starty:

- Start 1 – pro kategorie DH16AB-DH20AB, DH21EABC, DH35-DH60B, T3, T5

- Start 2 – pro kategorie DH10C, DH12C, DH14B, D65B-D75B, H65B-H80B, P

Oba starty jsou v těsné blízkosti, vzdálenost mezi starty 1-2 je cca 100 m.

Kategorie H90C má oba dny speciální samostatný start.

Cestou na starty není WC.

Na startu budou pytle pro příp. odložení oblečení, dovoz do cíle až po skončení startu.

Všechny kategorie (vč. T3, T5, P) mají přidělený startovní čas.

Kdo nestihne svůj čas v kategorii P, může nouzově a podle pokynů pořadatelů odstartovat na startovní krabíčku.

Startovní procedura:

čas -3 min – vstup do koridoru, kontrola jmen závodníků a čísel čipů, nulování čipů

čas -2 min – kontrola nulování čipů, odběr popisů kontrol

čas -1 min – krabíčka SIAC test

čas startu – odběr mapy za startovní čárou, povinný úsek ke startovnímu lampionu

Pro případnou úpravu popisů kontrol budou v koridorech připraveny izolepy a zvýrazňovače.

Zázemí pro závodníky:

V centru závodu je na louce dostatečný prostor pro stavbu oddílových stanů. Respektujte prosím prostory vymezené pořadatelem a dodržujte vyhrazený odstup cca 10 m od dobového koridoru. V případě zájmu je možno ve stanech na louce i přenocovat (zákaz rozdělávání ohňů).

Žádáme závodníky, aby se nepřevlékali na lavicích u bufetu a tyto prostory nechali volné pro zákazníky našeho občerstvení.

Popis terénu:**Klasická trať**

Kopcovitý středně členitý terén s proměnlivým charakterem lesa. Vysoký bukový les, jehličnaté hustníky i smíšený mladý les bez výrazných rozhraní porostů. I v čistém lese mnohdy popadané neuklizené větve, místy obtížná kamenitá podložka. Občasné skály, balvany, kameny, prameniště a bažinky. Většinou dobrá viditelnost a střední hustota komunikací. V posledních měsících i zde výskyt kůrovce a místy čerstvé paseky.

Krátká trať

Náročný svažité terén s těžkou podložkou a omezenou viditelností. V horních pasážích množství kamenů, balvanů, srázů a kamenných polí. Ve spodní pasáži souvislý smíšený plošný hustník se světlinkami, kameny, prameništi, bažinkami a rýhami. Na zemi množství neuklizených pořezaných stromů a větví. Nízká viditelnost, místy i přes den může být v lese horší světlo. Minimum komunikací.

Předchozí mapy:

[Zadní skály \(2013\)](#), [Ondřejovsko \(2012\)](#), [Ráztoka \(2000\)](#)

Mapa:

Sobota – klasická trať:

Rybárka – měřítko 1:15.000, ekvidistance 5 m, stav 8/2022, mapový klíč ISOM 2017-2, formát A3, pro kategorie DH16AB-DH21ABC, WM21E

Bzová – měřítko 1:10.000, ekvidistance 5 m, stav 8/2022, mapový klíč ISOM 2017-2, formát A3, pro kategorie D35B-D55B, H14B, H35B-H70B, T5

Ondřejovské Přední skály – měřítko 1:10.000, ekvidistance 5 m, stav 8/2022, mapový klíč ISOM 2017-2, formát A4, pro kategorie D10C, D12C, D14B, D60B-D75B, H10C, H12C, H75B-H80B, H90C, T3, P

Neděle – krátká trať:

Ondřejovské Zadní skály – měřítko 1:10.000, ekvidistance 5 m, stav 8/2022, mapový klíč ISOM 2017-2, formát A4, pro všechny kategorie

Autoři map: Zdeněk Rajnošek, Zdeněk Janů, Bohumil Háj

Mapa je vytištěna na polosyntetický papír Pretex.

Mapy se v cíli odevzdávají a budou vydávány vedoucím jednotlivých oddílů každý den po odstartování posledního závodníka – v sobotu od 15:20 hod., v neděli od 12:35 hod.

Poslední aktualizace mapy proběhla 5 dnů před závodem. V prostoru závodu probíhá v omezené míře lokální těžba kůrovcem napadených stromů a mohou se tak vytvořit nové světliny a zvětšit paseky.

V mapách na oba dny nejsou mapovány vývraty.

Zvláštní mapové značky:

hnědý trojúhelník – plošina
černý křížek – jiný umělý objekt (spadlý posed, přístřešek, posezení apod.)
černé kolečko – ohniště

Tréninková mapa

Cestou na start sobotní klasické trati je možno využít menší tréninkovou mapu. Odběr tréninkových map je cestou na start (cca po 400 m, u výdeje GPS). Použité mapy prosím odkládejte do odpadkového koše na startu.

Popisy kontrol:

Pro všechny kategorie k odběru na startu (ve druhém koridoru) a na mapách.

Velikost popisů pro kategorie elity:

Sobota M21E – 18 x 5,2 cm W21E – 15 x 5,2 cm

Neděle H21E – 17,5 x 5,2 cm D21E – 14,5 x 5,2 cm

(ostatní kategorie mají popisy kratší, v závislosti na počtu kontrol)

Časový limit:

Sobota – klasická trať 180 min.

Neděle – krátká trať 90 min.

Uzavření cíle:

Sobota – klasická trať 18:30 hod.

Neděle – krátká trať 14:15 hod.

System ražení:

Elektronický systém Sportident. Je možno použít SI čipy všech generací. Jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát. Při závodě budou všechny kontroly, včetně cílových jednotek, nastaveny do bezkontaktního režimu BEACON.

Před startem mají závodníci povinnost vynulovat čip a provést kontrolu nulování.

V případě poruchy jednotky SI mají závodníci povinnost razit kleštěmi kamkoliv do mapy a upozornit na tuto skutečnost pořadatele v cíli. Po doběhu do cíle je povinnost si co nejdříve nechat čip u pořadatelů vyčíst, a to i v případě, že závodník závod nedokončí.

Tratě:

Parametry tratí – viz. tabulka na konci pokynů.

Upozorňujeme, že v lese je po oba dny velké množství kontrol, které mohou být i blízko sebe a tratě se i několikrát kříží. Kontrolujte si kódy a dávejte si pozor na správné pořadí kontrol.

Předpokládané časy vítězů:

Dle Soutěžního řádu soutěží sekce OB ČSOS.

Kategorie M21E a W21E mají v sobotu na klasické trati časy dle Pravidel IOF pro WRE:

M21E 90-100 min.

W21E 70-80 min.

Startovní čísla:

Všichni závodníci kategorií DH16A-DH20A a WM21E/DH21E běží se startovními čísly.

Startovní čísla jsou k samoobslužnému odběru na předstartu dle vyvěšených startovních listin a závodníci jsou povinni si číslo připevnit viditelně na hrud'. Po doběhu je povinnost odevzdat čísla zpět pořadateli.

GPS:

Vybraní závodníci následujících kategorií poběží s jednotkami GPS:

Sobota – klasická trať: W21E, M21E, D20A, H20A, D18A, H18A

Neděle – krátká trať: D21E, H21E, D20A, H20A, D18A, H18A

Seznam vybraných závodníků bude zveřejněn samostatně na stránkách závodu a v centru.

Vesty i GPS jednotky si závodníci vyzvednou ve speciálním stanu cca v polovině cesty na start.

Je možno použít i své vlastní či oddílové vestičky.

Podle Pravidel OB jsou vybraní závodníci povinni nést v průběhu závodu přidělené GPS jednotky.

Online GPS tracking bude možno sledovat po startu posledního závodníka na těchto odkazech:

Sobota (od 15:21 hod.): <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220910W21E/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220910M21E/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220910D20A/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220910H20A/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220910D18A/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220910H18A/>

Neděle (od 12:33 hod.): <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220911D21E/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220911H21E/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220911D20A/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220911H20A/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220911D18A/>
<http://www.tulospalvelu.fi/gps/20220911H18A/>

Omezení obutí a oblečení:

Není žádné omezení obutí nebo oblečení.

Pořadatelé rozhodně doporučují boty s hřeby, kompletní zakrytí dolních končetin a tejpování kotníků.

Občerstvení:

Na klasické trati jsou k dispozici občerstvovací stanice, a to na kontrolách i na postupech mezi kontrolami, k dispozici je pitná voda.

V cíli voda se sirupem.

Závodní prostor:

Veškeré lesní prostory na jih od hlavní silnice z Rusavy a podél cesty na start jsou závodním prostorem se zákazem vstupu, a to i pro diváky a doprovod. Výjimkou je prostor tréninkové mapy. Je zakázáno opouštět prostor tréninkové mapy do sousedních zašrafovaných oblastí.

Platí zákaz vstupu do oplocenek.

Povinné úseky:

Budou značeny červenými fáborky nebo vytyčeným koridorem:

- start – začátek orientace
- sběrná kontrola – cíl

Na nedělní krátké trati mají kategorie DH10C, DH12C, H90C a P od kontroly č.127 cca 90 m dlouhý povinný úsek značený červenými fáborky. Tento povinný úsek závodníky ideálním postupem převádí přes částečně nepřehlednou oblast.

Oba dny závodníci od poslední sběrné kontroly přebíhají přes silnici a přes potok na cílovou louku. Přeběh silnice bude organizován a hlídán pořadatel, přesto žádáme o opatrnost a obezřetnost. Rusava je vyhledávaným turistickým místem a zvláště při pěkném počasí je zde o víkendu zvýšený pohyb místních chatařů, houbařů a cyklistů.

WC:

TOI TOI v centru závodu.

Mytí:

Cisterna s pitnou vodou a lavory v centru závodu, vzadu na parkovišti za restaurací Grůň.

Výsledky:

Průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru závodu.

Online výsledky budou na <https://liveresultat.orientering.se/>

Pro sledování on-line výsledků možno využít i mobilní aplikaci Liveresultat Orientering, ke stažení v Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=se.liveol.rn>



Vyhlášení vítězů:

Sobota – klasická trať	17:30 hod.
Neděle – krátká trať	14:00 hod.

Oba dny budou vyhlášeni:

WM21E/DH21E – 6 nejlepších závodníků

DH16A-DH21A, DH14B-DH18B – 3 nejlepší závodníci

DH10C-DH12C, D21B-D75B, H20B-H80B, H90C – vždy vítězové jednotlivých kategorií

Kategorie DH21C, P, T3 a T5 se nevyhlašují.

Pohár města Zlína

Sobotní závod na klasické trati se běží současně jako již 73. ročník Poháru města Zlína.

Boduje vždy prvních 7 závodníků v určených kategoriích a vítězem se stane klub s nejvyšším bodovým ziskem.

Pohár města Zlína - dospělí: DH20A, WM21E

Pohár Centra historie - dorost: DH16A, DH18A

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Počet bodů	10	8	6	4	3	2	1

Vítězný klub v kategorii dospělých získává Pohár města Zlína,
vítězný klub v kategorii dorostu získává Pohár Centra historie OB.

Vyhlášení a předávání pohárů vítězným klubům proběhne v neděli na začátku vyhlášení vítězů.
Předávané poháry jsou již III. generace a jsou věčně putovní. Vítězná družstva si odvezou domů historické skleničky, diplom a sladké překvapení.

Ubytování:

Pro závodníky, kteří mají objednáno, je zajištěno v tělocvičně v Holešově.

Ubytování je možné dohlásit omezeně i na prezentaci do volné kapacity.

Oprávněnost vstupu do tělocvičny bude kontrolovat pořadatel v místě ubytování.

Adresa: 2. Základní škola Holešov, Smetanovy sady 625, 769 01 Holešov, <https://zshol.cz/>

<https://mapy.cz/s/pucalosoto>

- parkování kdekoliv u školy dle dopravních předpisů
- k dispozici 1x menší tělocvična, 2x větší družina a 2x prostorná chodba
- vyzouvejte se hned u vchodu, pohyb ve škole pouze v přezůvkách či bosky
- k dispozici jsou toalety a sprchy
- udržujte prosím všude pořádek a čistotu
- na odpad využijte připravené odpadkové pytle, dodržujte třídění plasty/ostatní
- vybavení školy dejte prosím při odchodu na původní místo, zejména pomůcky a hračky v družinách!
- otevření sobota od 17:00 hod.
- uzavření neděle v 9:00 hod.
- kontakt za pořadatele: Michaela Hančíková, tel. 606 786 802

Stravování:

V našem pořadatelském bufetu na vás čeká spousta studených a teplých tekutých vitamínů skupiny B, velké množství rychlého cukru a pro fajnšmekry se najdou i nasycené mastné kyseliny v kombinaci s komplexními sacharidy.

Restaurace Grůň bude podávat teplé polévky (zelňačku, gulášovku, kulajdu) a za přijatelné ceny i menu pro sportovce (boloňské těstoviny, zeleninové/kuřecí rizoto, kuřecí řízek s vídeňským bramborovým salátem, pečené kuřecí stehno s bramborem).

Nejen úsměvem, ale i malým dárkem odměníme každého ekologicky smýšlejícího zákazníka, který si na nápoj či jídlo přinese svou vlastní nádobu.

Dětská školka:

Bude k dispozici po oba dny v centru závodu, otevřeno vždy 30 min před startem 00.

Prosíme o umístění ratolestí jen po nezbytně nutnou dobu. Vybavte děti pitím a vhodným oblečením (dle aktuálního počasí).

První pomoc:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta v cíli.

Odpadky:

Prosíme o důsledné třídění odpadu do barevně odlišených pytlů a nádob: žluté na plasty (lahve prosím sešlápněte) a černé na ostatní odpad.

Jednorázové misky na jídlo znečištěné zbytky jídla prosím vhadzujte do směsného odpadu (černé pytle).

Informace:

Web: <http://za2022.skob-zlin.cz/>

Facebook: <https://www.facebook.com/SKOBzlin>

Ředitel: Tomáš Podmolík – mobil: +420 777 784 411, e-mail: t.podmolik(zavináč)atlas.cz

Předpis:

Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce OB ČSOS, Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB ČSOS a Pravidel IOF (pro kategorie WRE).

Protesty:

Písemně se vkladem 400,- Kč do rukou hlavního rozhodčího.

Pro kategorie WRE dle Pravidel IOF je complaint (stížnost) i příp. následný protest bez vkladu.

Adresa pro zaslání protestů proti oficiálním výsledkům:

Sportovní klub orientačního běhu Zlín, z.s., Hradská 854, Zlín 760 01, email: info@skob-zlin.cz

Jury:

Václav Král (SSU), Zdenka Kozáková (TBM), Marek Cahel (LCE)

Prodejci:

V centru závodu budou mít své prodejní a prezentační stánky společnosti: O-RUN/ Bagheera a Activesport.

Poděkování:

Za pomoc a vstřícný přístup k pořádání závodů tímto děkujeme

- Lesům ČR a všem lesním singulárním společnostem
- správci singulárních lesů, pan Jaroslav Končák
- Dřevo Střílky s.r.o.
- obci Rusava, startosta p. Bohumil Škarpich
- Myslivecké chatě-restauraci Grůň, manželé Růžičkovi
- majitelům a nájemci cílové louky

Upozornění:

Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možno pouze se souhlasem ředitele závodů.

Covid

Bohužel se stále objevuje výskyt onemocnění Covid-19. Pokud cítíte příznaky onemocnění (bolest hlavy, kašel, zvýšená teplota, nevolnost...), tak raději zůstaňte doma.

Ochrana osobních údajů a fotografování

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovky a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. Závodníci běžící s GPS jednotkou souhlasí s tím, že bude zaznamenávána trasa jejich pohybu v průběhu závodu. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, záznam České televize a videozáznam pořadatelů sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní

potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.

Hlavní funkcionáři:

Ředitel závodů:

Tomáš Podmolík, R3

Sobota – klasická trať: stavitel:

Roman Zbranek, R1 + David Mikel, R2

hlavní rozhodčí + IOF Advisor:

Petr Pernička, R1

Neděle – krátká trať: stavitel:

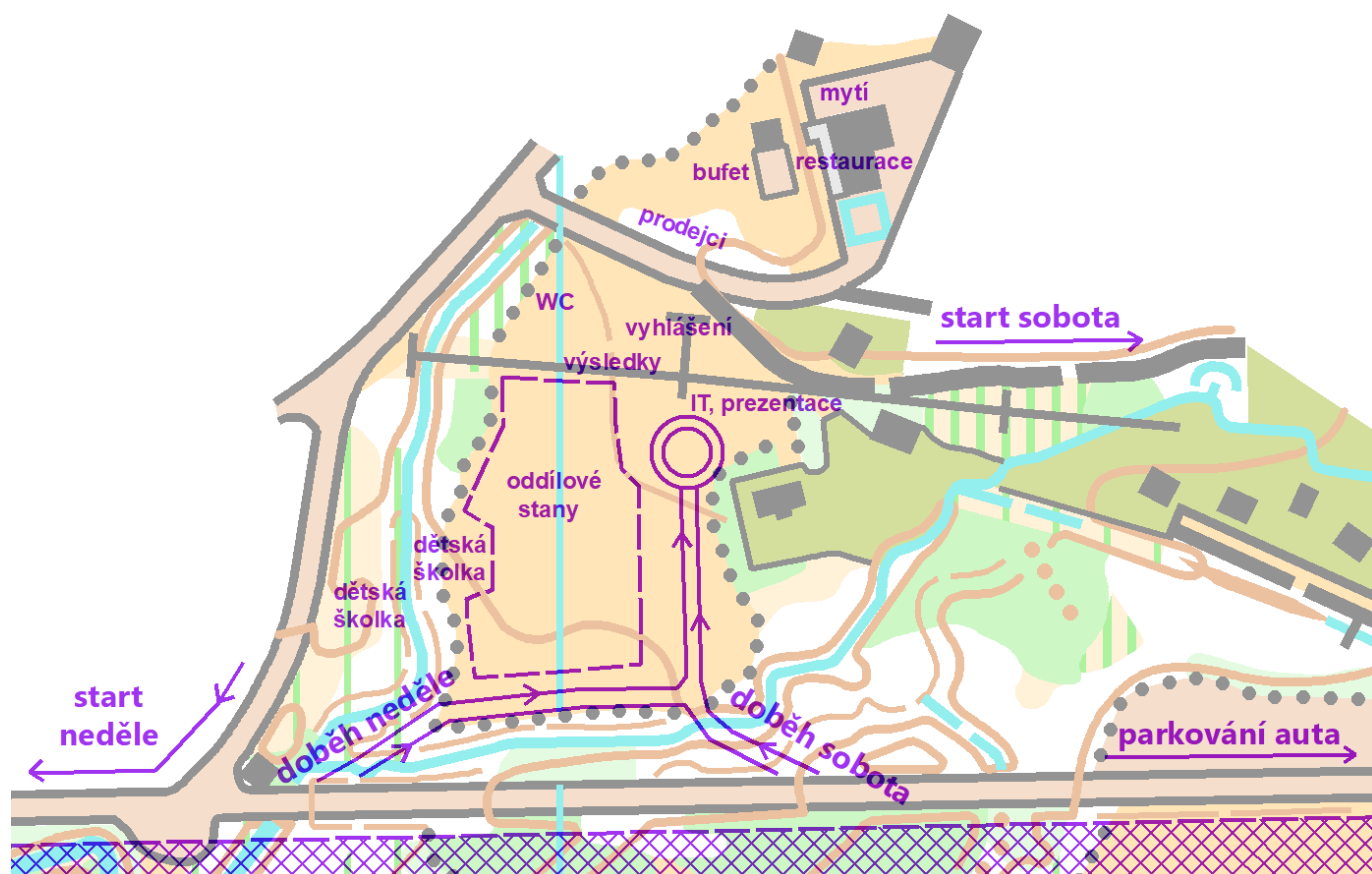
Michal Smola, R2

hlavní rozhodčí:

Petr Pernička, R1

Přejeme správný směr a příjemné zážitky ze závodu.

Plánek centra závodu:



Parametry tratí – sobota 10.9.2022 – klasická trať

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol	startovní koridor
D10C	2,1	30	7	pravý
D12C	3,0	85	9	pravý
D14B	3,9	120	10	pravý
D16A	5,4	240	12	levý
D16B	4,4	200	10	levý
D18A	5,9	300	14	levý
D18B	5,0	215	12	levý
D20A	7,8	360	15	levý
D20B	5,2	250	12	levý
D21A	6,7	360	16	levý
D21B	6,5	275	13	levý
D21C	5,7	250	14	pravý
W21E	9,3	495	20	levý
D35B	5,9	260	14	pravý
D40B	5,5	240	12	pravý
D45B	4,9	200	12	pravý
D50B	4,5	160	10	pravý
D55B	4,2	155	9	pravý
D60B	3,3	100	11	pravý
D65B	3,1	90	8	pravý
D70B	2,8	90	8	pravý
D75B	2,5	85	6	pravý
T3	3,4	125	10	pravý
T5	5,6	225	12	pravý
P	3,0	75	9	pravý

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol	startovní koridor
H10C	2,1	30	7	pravý
H12C	3,7	90	11	pravý
H14B	5,0	160	13	pravý
H16A	6,8	270	15	levý
H16B	6,4	275	12	levý
H18A	8,7	425	19	levý
H18B	8,1	360	18	levý
H20A	10,7	525	21	levý
H20B	8,0	400	16	levý
H21A	12,2	690	21	levý
H21B	9,5	400	22	levý
H21C	6,9	275	17	pravý
M21E	15,2	850	25	levý
H35B	9,6	490	19	levý
H40B	8,0	400	16	levý
H45B	7,3	360	17	levý
H50B	6,7	300	14	levý
H55B	5,9	260	14	pravý
H60B	5,5	240	12	pravý
H65B	5,0	200	12	pravý
H70B	4,2	155	9	pravý
H75B	3,1	90	8	pravý
H80B	2,5	85	6	pravý
H90C	1,5	25	5	special



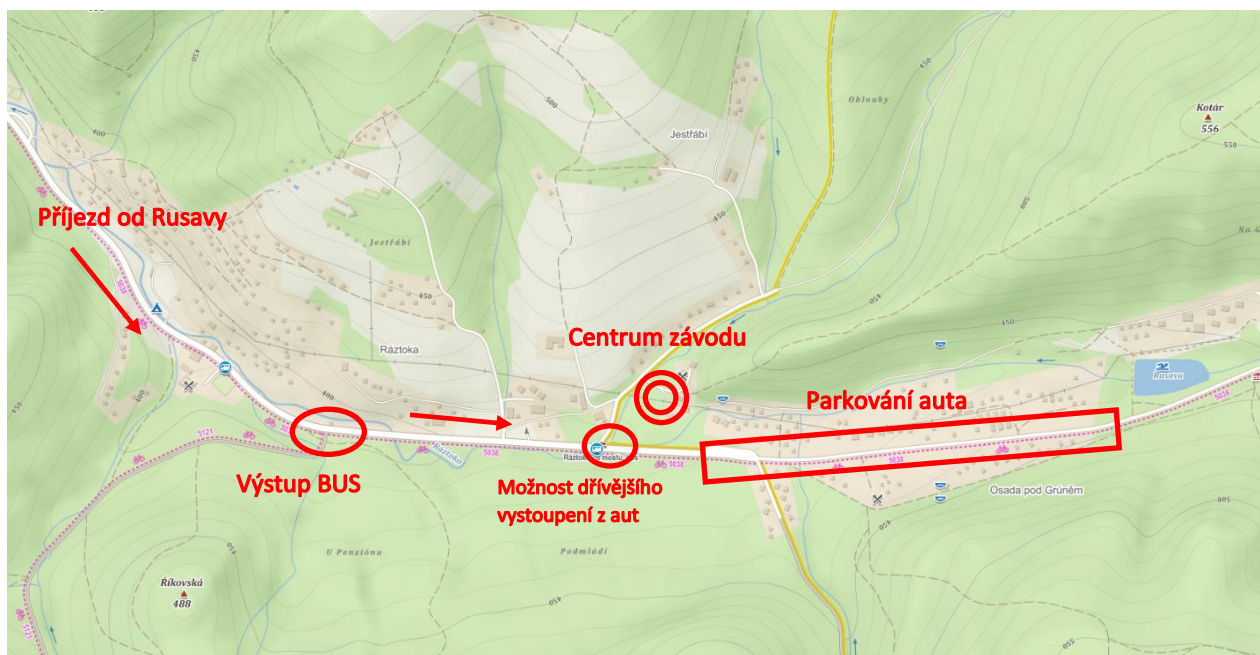
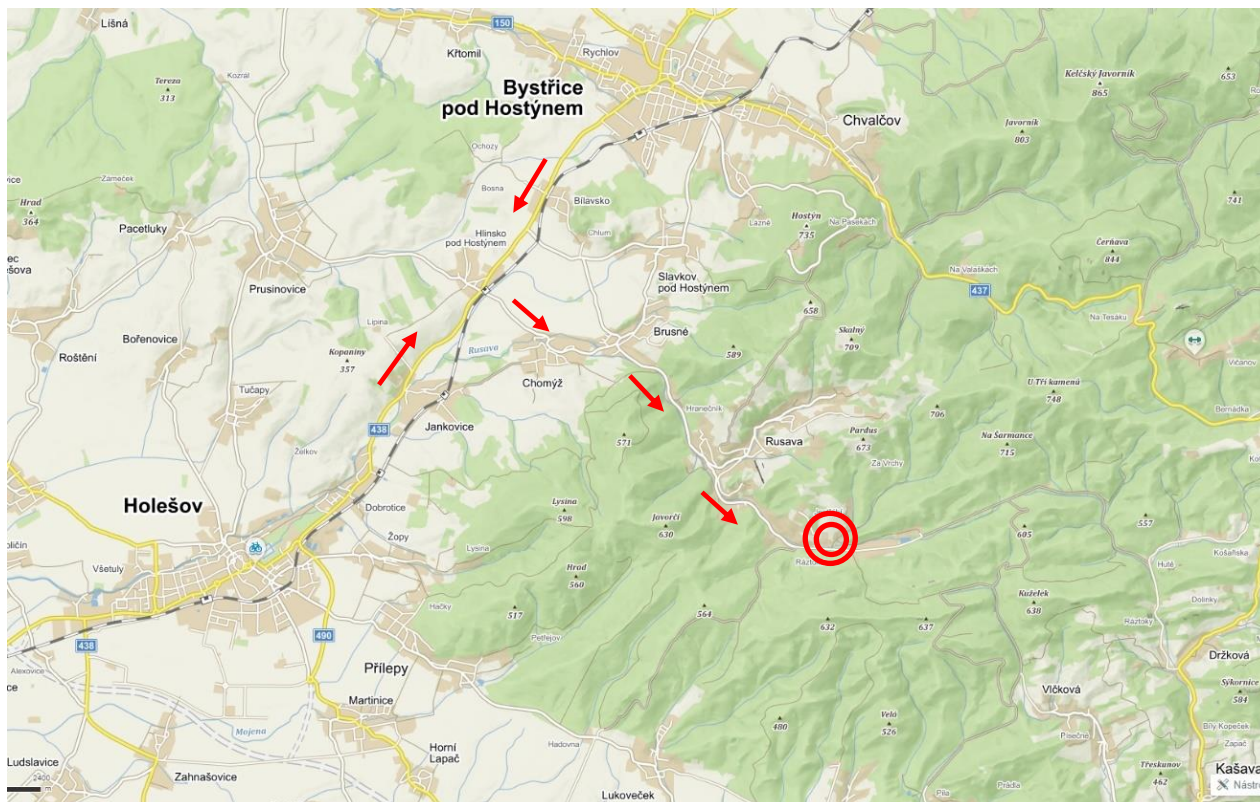
Parametry tratí – neděle 11.9.2022 – krátká trať

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol	start
D10C	1,6	70	7	start 2
D12C	1,9	80	11	start 2
D14B	2,2	90	11	start 2
D16A	2,4	90	13	start 1
D16B	2,3	75	9	start 1
D18A	2,7	115	13	start 1
D18B	2,5	110	11	start 1
D20A	3,0	130	14	start 1
D20B	2,8	120	11	start 1
D21E	4,4	150	19	start 1
D21A	3,7	170	17	start 1
D21B	3,1	115	14	start 1
D21C	2,7	95	12	start 1
D35B	3,0	130	15	start 1
D40B	2,9	125	13	start 1
D45B	2,6	110	12	start 1
D50B	2,4	95	10	start 1
D55B	2,2	90	11	start 1
D60B	2,2	60	11	start 1
D65B	1,9	50	10	start 2
D70B	1,7	50	9	start 2
D75B	1,6	45	8	start 2
P	1,7	70	8	start 2
T3	2,8	130	11	start 1
T5	3,9	175	16	start 1

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol	start
H10C	1,6	70	7	start 2
H12C	2,1	85	12	start 2
H14B	2,4	90	12	start 2
H16A	2,9	125	13	start 1
H16B	2,7	85	10	start 1
H18A	3,1	125	15	start 1
H18B	2,9	95	11	start 1
H20A	3,4	135	16	start 1
H20B	3,0	105	12	start 1
H21E	5,0	230	24	start 1
H21A	4,8	185	19	start 1
H21B	4,2	175	18	start 1
H21C	4,0	165	16	start 1
H35B	4,0	155	17	start 1
H40B	3,8	120	17	start 1
H45B	3,5	125	14	start 1
H50B	3,3	105	13	start 1
H55B	2,9	110	13	start 1
H60B	2,6	75	11	start 1
H65B	2,2	75	12	start 2
H70B	1,9	50	10	start 2
H75B	1,9	45	9	start 2
H80B	1,6	45	7	start 2
H90C	1,2	85	6	start 3



Plánek příjezdu a parkování:



PARTNEŘI ČSOS

pro rok 2022



komerční partneři ČSOS:



mediální partneři ČSOS:



podporovatelé ČSOS:

